

Nueva tecnología en sistemas de barrera automáticas

TSVial es una empresa joven Argentina, con una vasta experiencia en soluciones viales en el área de los Ferrocarriles, el Transporte público, particular, puertos y aeropuertos.

Enfocada en las necesidades del país, ofrecen soluciones innovadoras de tecnología aplicadas al control y ordenamiento vial. La empresa está conformada por profesionales de diversas especialidades: como Electrónica, Sistemas, Seguridad Industrial y Arquitectura, entre otros.

El 80 % de la fabricación de todos los productos son de origen nacional. El know how es adquirido continuamente intercambiando información y experiencias con el departamento

de ingeniería y producción de Dataprom de origen Brasileño.

El Sr. Enrique Ricci, es representante oficial de Dataprom; esta nota tiene por objeto conocer en profundidad el funcionamiento de estas novedosas barreras que se han colocado en Junín con un resultado óptimo y próximamente lo harán en la línea Belgrano Sur.

El funcionamiento se caracteriza por el control en tiempo real de cada barrera. El sistema funciona con unos campos inductivos que se colocan a una distancia de 400/500 metros debajo de la vía. Es totalmente independiente, esto representa una solución ya que no depende de otros sistemas



dentro de la señalización. Posee la capacidad de mantener informados al conductor, a la puesto de control

Ferrovías

Concesionario línea Belgrano Norte

Retiro · Salidas · R. S. Ortiz · A. del Valle · M. Padilla · Florida · Munro · Carapathay · Villa Adelina · Boulogne · V. A. Montes · Don Torcuato · Soufex · Villa de Mayo · Los Polvorines · Ing. Pablo Hugués · Grand Bourg · Tierras Altas · Fortuguitas · M. Alberti · Del Viso · Villa Rosa

Av. Ramos Mejía 1430 · 4to piso · C1104AJ0 · Buenos Aires · Argentina
Tel. (54-11) 45118833 Fax (54-11) 45118843 www.ferrovias.com.ar



Enrique Ricci

y a la persona designada que quiera acceder por internet a través de un password. Otra característica diferencial es que la barrera se programa para que cuando un tren permanece detenido a unos 100 metros del paso a nivel por más de un minuto y medio, la barrera se levanta evitando demoras. Asimismo el sistema baja el brazo de barrera cuando el tren comienza su marcha.

El brazo trabaja con 2 cilindros hidráulicos con una bomba alemana, este equipo se alimenta con corriente de línea, aunque también posee baterías que le brindan autonomía de 600 subidas y bajadas.

La instalación es muy sencilla; se colocan los cables por debajo de la vía a unos 65 u 80 cm, se forman 2 campos inductivos y cuando detecta al primero y luego al segundo, el sistema calcula la velocidad del tren, cuenta los ejes y envía la señal al DPN41 para que a su vez da la orden al brazo de barrera de bajar o subir. El sistema sonoro es una bocina acústica, que envía el sonido digitalizado de la norma carril campana con volumen programable según la hora del día, hasta 110dB.

En cuanto al mantenimiento de los

equipos, se hace una capacitación al cliente para resolver temas primarios y también TSVial realiza el seguimiento y control de las mismas.

El proceso de Provisión e instalación de sistema completo de barreras

- Provisión de cables de

energía y datos lazos induc.

- Lógica de control

- Mecanismo de barreras

- Duplas semáforos vehiculares -

Cruz de San Andrés

- Campanas electrónicas

- Sistemas de alimentación eléctrica

- Sistema de Telealarma (Antares

- Tarjetas de detección remotas

- Sistema de aviso al conductor

Ejecución de la obra civil

- Provisión y armado abrigos principales

- Construcción de cámaras de HªAº

- Instalación de bases de barreras

- Instalación defensas vehiculares p/barreras

- Provisión e instalación de señalización pasiva

- Provisión y ejecución de laberintos y veredas

- Instalación y conexión

Red de Cables

- Zanjeo para cableado mecanismo barrera semáforos

- Zanjeo para cableado de detección del tren

- Tendido de cables de accionamiento del brazo

- Cableado bobinas inductivas para detección del tren

Puesta en Servicio

- Programación de los sistemas de Vía

El equipamiento funciona integrado al Software Antares, igual al Controlador Semafórico, donde es posible monitorear y recibir alarmas del equipamiento en tiempo real, además de realizar la programación remota del equipamiento. Como Antares es un software modular, es posible la integración de controladores de pasaje de nivel de otros fabricantes de protocolo abierto, propiciando el aprovechamiento del parque de equipamientos ya instalados.

TSVial se presentó últimamente junto a otra empresa a una licitación para la colocación de 35 sistemas de barreras en Rosario. A su vez, en los próximos días procederán a la colocación de sistemas de barreras para la línea Belgrano Sur bajo licitación 32 de ADIFSE. 📍

